



Rasmus Valli
OÜ KESKKONNAPROJEKT
rasmus.valli@keskkonnaprojekt.ee

13.05.2024

Meie 03.06.2024 nr 7.1-2/24/28453-7

Valgustusprojekti kooskõlastamine riigitee nr 39 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Keskkonnaprojekt OÜ poolt koostatud tööprojekti töö nr 3360 „Tartu vallas riigitee nr 39 Tartu-Jõgeva-Aravete maanteelõikude ja kergliiklustee valgustuse projekteerimine“ (edaspidi *projekt*).

Käesoleva *projektiga* on lahendatud Tartu maakonnas, Tartu vallas, Maramaa külas riigitee 39 Tartu-Jõgeva-Aravete maanteelõikude ja kergliiklustee tänavavalgustuse taristu (maakaabel, valgustusmastid) (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis:

***Tehnovõrgu* kulgemine maaüksuse 39 Tartu-Jõgeva-Aravete tee (katastritunnus 79401:006:0059) piires riigitee nr 39 Tartu-Jõgeva-Aravete tee km 3,45-3,65 ja km 4,40-4,61 (kinniselt, kaitsetorus), maaüksuse 39 Tartu-Jõgeva-Aravete tee (katastritunnus 79401:006:1050) piires riigitee nr 39 Tartu-Jõgeva-Aravete tee km 4,45 (kinniselt, kaitsetorus) ja maaüksuse 39 Tartu-Jõgeva-Aravete tee (katastritunnus 79401:006:1063) piires riigitee nr 39 Tartu-Jõgeva-Aravete tee km 3,65 (kinniselt, kaitsetorus).**

***Tehnovõrgu* kulgemine tee kaitsevööndis km 3,26-3,45, 3,65-3,75, 4,52-4,53.**

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on 01.03.2023 kirjaga nr 7.1-2/22/28453-3 „Nõuded teevalgustuse projekti koostamiseks riigitee nr 39 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis“ väljastanud nõuded teevalgustuse projekteerimiseks.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Keskkonnaprojekt OÜ poolt koostatud tööprojekti nr 3360 „Tartu vallas riigitee nr 39 Tartu-Jõgeva-Aravete maanteelõikude ja kergliiklustee valgustuse projekteerimine“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ja *tehnovõrgu* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade

kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 3.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. *Tehnovõrkude* ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitade, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb *projektikohaste tehnovõrkude* ehitustööd riigitee piirides peatada. **Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.**
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. **Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt „3360_KK-taotlus_Transpordiamet.asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee